



Hélène Boucher

1908-1934



Hélène naît dans une famille parisienne éduquée. Dès son plus jeune âge, elle se passionne pour l'aviation et collectionne des photos et des articles. Lorsque la Première Guerre Mondiale se déclare, elle quitte Paris avec sa famille. Elle y revient pour poursuivre ses études, au lycée Montaigne puis au collège Sévigné.

C'est à la suite du décès du pilote d'essai Jean Hubert, en 1930, qui est un ami de son frère, qu'elle décide de devenir elle aussi aviatrice. Elle passe son baptême en 1930 et prend des cours auprès du pilote Farbos à partir de 1931. Elle obtient son brevet de pilote de tourisme le 21 juin 1931. En juin 1932, elle devient la quatrième femme à obtenir son

brevet de pilote professionnel de transport public. Après avoir acheté un avion, elle participe à des rallyes et diverses manifestations. En 1934, elle bat plusieurs records de vitesse.

Elle s'engage également pour les droits des femmes, aux côtés de la militante Louise Weiss et des aviatrices Maryse Bastié et Adrienne Bolland.

Le 30 août 1934, son avion s'écrase lors d'un entraînement. Hélène décède sur le trajet pour l'hôpital. Elle est décorée de la Légion d'honneur à titre posthume. Une rue a été nommée en son nom.

➤ Références

HISTOIRE PAR LES FEMMES. Hélène Boucher, aviatrice féministe. [en ligne]. URL : <https://histoireparlesfemmes.com/2013/04/15/helene-boucher-aviatrice-feministe/> [consulté le 16/06/2020].

Source de la photo : Lucien Chauffard, CCO, via Wikimedia Commons. URL : https://commons.wikimedia.org/wiki/File:H%C3%A9l%C3%A8ne_Boucher.jpg